

## IZKORIŠČEN POTENCIAL HOJE

Občanke in občani Pirana se na svoja potovanja radi odpravijo peš. Čeprav tudi v občini Piran najpogostejši način potovanja ostaja vožnja z osebnim vozilom, je ta delež opazno manjši kot v ostalih slovenskih občinah. Kar 16 odstotkov občank in občanov vsak dan izbere hojo pred vsemi ostalimi načini mobilnosti.

Čeprav so ob večini najbolj obremenjenih prometnic v občini površine in prehodi za pešce urejeni, na ostalih območjih v občini ostaja še vedno preveč ozkih cestnih povezav, ki krepijo občutek ogroženosti in odvrtaajo od hoje. Še zlasti starejše udeležence v cestnem prometu in starše predšolskih in šoloobveznih otrok, ki na poti v vrtec ali šolo spremljajo svoje otroke.

Zato si je v celostni prometni strategiji občina zastavila naslednje cilje, ki jih želi doseči do leta 2022:

1. Povečanje deleža opravljenih potovanj v službe in šole peš s 16 na 20 odstotkov.
2. Povečanje deleža opravljenih potovanj po nakupih peš s 33 na 38 odstotkov.
3. Povezava obstoječega omrežja peš povezav znotraj priobalnih naselij.
4. Nadgradnja prometnih površin, rezerviranih za pešce, in ureditev teh površin po meri ljudi z omejenimi sposobnostmi.
5. Umestitev novih prehodov za pešce na prometnih in kritičnih cestnih povezavah.
6. Ureditev obstoječih prehodov za pešce s ciljem izboljšanja prometne varnosti pešcev.
7. Ureditev skupnih prometnih prostorov v Piranu in Portorožu.

Da bi dosegla zastavljene cilje, bo Občina Piran rekonstruirala vsaj štiri kritična območja za pešce vsako leto in ob tem odstranjevala ovire za osebe z omejenimi sposobnostmi. Na obstoječih bolj uporabljenih prometnih povezavah bo umeščala nove in posodabljala obstoječe prehode, obstoječe omrežje peš povezav v občini pa bo v povezavi z daljinsko potjo Lungomare nadgradila vsaj v dolžini dva kilometra vsako leto do leta 2022. Ob tem pa bodo prednosti in koristi hoje za zdravje človeka in ohranjanje okolja rdeča nit vseh promocijskih in ozaveščevalnih aktivnosti, ki jih bo za spodbujanje trajnostne mobilnosti izvajala ali soorganizirala Občina Piran.



## SFRUTTARE IL POTENZIALE DELLE CAMMIMATE

Le cittadine e i cittadini di Pirano amano svolgere le loro commissioni a piedi. Sebbene anche nel Comune di Pirano il mezzo più usato per spostarsi sia la macchina, la percentuale è sensibilmente superiore rispetto agli altri comuni sloveni. Il 16 per cento delle cittadine e dei cittadini, tra tutti gli altri mezzi di locomozione, scelgono di andare a piedi.

La maggior parte dei passaggi pedonali e delle aree usate frequentemente dai pedoni sono adeguate, esistono ancora alcuni tratti troppo stretti, che rafforzano il senso di pericolo e fanno desistere dal camminare. Ciò vale soprattutto per gli anziani nel traffico e per i genitori dei bambini dell'asilo e delle scuole elementari, che preferiscono usare la macchina per accompagnare i figli.

Pertanto nella strategia globale del traffico, il Comune entro il 2022 si prefigge di:

1. Aumentare il numero degli spostamenti a piedi verso il posto di lavoro e le scuole dal 16 al 20 per cento.
2. Aumentare il numero degli acquisti effettuati a piedi dal 33 al 38 per cento.
3. Collegare la rete di sentieri esistenti tra gli abitati sulla costa.
4. Completare le superfici riservate ai pedoni e adeguare queste superfici alle necessità delle persone e dei disabili.
5. Ubicare nuovi passaggi pedonali nei punti critici delle strade più trafficate.
6. Riassetare i passaggi pedonali esistenti per migliorare la sicurezza dei pedoni.
7. Creare spazi comuni nel traffico a Pirano e Portorose.

Per raggiungere i traguardi che si prefigge, il Comune di Pirano ricostruirà almeno quattro punti critici per i pedoni e rimuoverà le barriere architettoniche. Sulle strade esistenti saranno predisposti nuovi passaggi pedonali e saranno ristrutturati quelli esistenti. L'esistente rete di sentieri nel comune sarà collegata con il tragitto »Lungomare – in completamento« e allungata ogni anno di almeno due chilometri. I vantaggi e l'utilità delle camminate per la salute dell'uomo e per la tutela dell'ambiente saranno il filo conduttore di tutte le attività promozionali o di sensibilizzazione, condotte o cofinanziate dal Comune di Pirano per pubblicizzare una mobilità sostenibile.