

Številka: 371-7/2018

Datum: 24.12. 2024

**OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN**

**ZADEVA: ARRIVA d.o.o. - IZVAJANJE KONCESIJSKE DEJAVNOSTI
»OPRAVLJANJE JAVNEGA MESTNEGA IN PRIMESTNEGA PROMETA V
OBČINI PIRAN«**

Na podlagi 31. člena Statuta Občine Piran (Uradni list RS, št. 5/2014, 35/17, 43/18, 86/23, 4/24), predlagam Občinskemu svetu Občine Piran v obravnavo in sprejem naslednji:

Predlog Plana izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki za leto 2025

Pri delu na seji Občinskega sveta bodo sodelovali:

- Andrej Korenika, župan Občine Piran,
- Rok Humar, vodja Urada za gospodarske javne službe, promet in okolje

Andrej Korenika
Župan Občine Piran





OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO
OBČINSKA UPRAVA – AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Številka: 371-//2018
Piran : 24.12.2024

OBČINSKI SVET
OBČINE PIRAN

ZADEVA : Predlog Plana izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki za leto 2025

UVOD

Ob obravnavi plana izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki za leto 2025 je potrebno poudariti, kar je bilo sicer že navedeno v predlogu za plan za leto 2024, in sicer da je z dne 1. 7. 2024 prišlo do bistvenih sprememb pri izvajanju dela koncesionirane dejavnosti javnih prevozov, na primestnih linijah Piran – Sečovlje – Dragonja – Sv. Peter – Padna.

Primestne linije se ne izvajajo v sklopu občinske koncesije v integrirani obliki, temveč v sklopu državne koncesije za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov.

Na podlagi Zakona o upravljanju javnega potniškega prometa (v nadaljevanju DUJPP) je bila s strani države ustanovljena Družba za upravljanje javnega potniškega prometa d.o.o. (v nadaljevanju DUJPP), ki prevzema v upravljanje javni potniški promet na območju Republike Slovenije.

V postopku oddaje javnega naročila »Izbira koncesionarjev za izvajanje gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov na območju Republike Slovenije« je bila za sklop št. 6 Obalno – kraška regija podeljena koncesija družbi Arriva d.o.o., ki je s 1. 7. 2024 začela z izvajanjem nove koncesionirane dejavnosti skladno s pogodbo, ki jo imajo sklenjeno z DUJPP. V polnem obsegu je nova koncesija začela delovati z začetkom novega šolskega leta 1. 9. 2024, saj se pomemben del šolskih prevozov izvaja preko te navedene primestne linije.

Za Občino Piran je to konkretno pomenilo, da so se iz gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki od 1. 7. izločile dve (2) skupine prevozov: skupine prevozov na liniji primestnega prometa in skupine prevozov osnovnošolskih otrok.

Od 1. 7. 2024 dalje torej gospodarska javna služba mestnega linijskega prevoza potnikov v Občini Piran vključuje le eno (1) skupino prevozov **in sicer linije mestnega prometa.**

Slednje pomeni, da se je obseg izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki od 1. 7. dalje spremenil na način, da se bodo na eni strani zmanjšali stroški, ki so bili vezani na izvajanje primestnih linijah ter seveda istočasno tudi prihodki, ki so bili vezani na izvajanje teh linij (prihodki od prodanih

vozovnic, od šolskih prevozov, namenski prihodki od pridobljenih državnih subvencij, ki so se upoštevali v občinski koncesiji).

Izvajanje šolskih prevozov na obstoječih primestnih linijah, na katerih se vozni redi, ki so v največji možni meri usklajeni s potrebami šol, sicer ne spreminjajo, bo potekalo nemoteno tudi v prihodnje, le način plačila bo oz. je že drugačen.

Skladno z navodili DUJPP se mesečne vozovnice za šoloobvezne otroke obračunavajo po Ceniku za javni linijski promet, ki ma podlago v Uredbi o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu, o koncesiji te javne službe in o ureditvi sistema enotne vozovnice (Uradni list RS, št. 109/21, 181/21, 54/22 – ZUJPP, 56/22 in 48/23) in torej se kupujejo preko njih.

Nesporno pa je, da se na tej primestni liniji, ki od dne 1. 7. 2024 ni več vključena v koncesiji za mestni promet Občine Piran, uporabnikom s to spremembo formalno ukinjajo dosedanje subvencionirane – nižje cene vozovnic (enkratne vozovnice po 1 EUR in mesečne po 9 EUR), saj po novem DUJPP cene prevozov določa skladno z navedeno uredbo.

Da pa bi bilo za uporabnike teh javnih prevozov ta sprememba "neboleča in neopazna" je občina sprejela ukrep, da se z DUJPP doseže sporazum o subvencioniranju tovrstnih prevozov na način, da razliko v ceni, ki je določena z uredbo, s tisto, ki jo določa Občina Piran, subvencionira občina, za kar je sklenjena ustrezna pogodba z DUJPP. Na podlagi podatkov o dosedanjem številu potnikov na primestnih prevozih ocenjujemo, da bo višina tovrstnih subvencij na letnem nivoju cca 18.000 €, kar je upoštevano v predlogu proračuna 2025. Na ta način se ohranja isti nivo cen subvencioniranih vozovnic na tej primestni liniji kot to velja za ostali mestni javni prevoz.

PLAN IZVAJANJA DEJAVNOSTI ZA 2025

Na podlagi zgoraj navedenih sprememb je Arriva d.o.o. pripravila plana izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran za leto 2025.

Iz priložene **Standardne kalkulacije stroškov** za »Opravljanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki« za leto 2025, ki so ga pripravili pri koncesionarju Arriva, izhaja :

- | | |
|--|------------------|
| • Skupni stroški izvajanja dejavnosti so predvideni v višini | 1.364.998,97 EUR |
| • Prihodki iz prodaje vozovnic so predvideni v višini | 281.000,00 EUR |
| • Prihodki od šolskih prevozov (na mestni liniji) so predvideni v višini | 45.000,00 EUR |
| • Celotna subvencija občine je predvidena v višini | 1.018.598,97 EUR |
- V predlogu proračuna za leto 2025 je na proračunski postavki 130 203 Izvajanje mestnega prometa, za izvajanje koncesionirane dejavnosti »Opravljanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki« planirani znesek v višini 782.000,00 EUR.
 - Predvidena subvencija Občine Piran za leto 2025, ki se nakazuje koncesionarju v mesečnih akontacijah znaša torej 714.155,25 EUR brez DDV oz. 782.000,00 EUR z DDV.
 - Upoštevajoč dejstvo, da je v proračunu Občine Piran za leto 2025 za predmetno subvencijo oz. namen zagotovljenih 782.000,00 EUR, bo potrebno predvideno razliko do zneska iz četrte alineje zagotavljati v proračunu za leto 2026.
 - Dejanski poslovni rezultat za leto 2025 bo ugotovljen po obravnavi in potrditvi končnega poročila za leto 2025 s strani Občinskega sveta Občine Piran v letu 2026.

CENE VOZOVNIC

Izhajajoč iz dejstva, da so **tarife oz. cene vozovnic za javni mestni prevoz**, ki jih je potrdil Občinski svet v letih 2013 (mesečni abonma) ter za enkratne vozovnice v 2018, iste že vrsto let, se predlaga

uskladitev teh cen oz. določitev novih tarif, da bi na ta način vsaj delno zagotovili sredstva za kritje stroškov, ki pa iz leta v leto naraščajo. Na podlagi obstoječih podatkih o številu nakupa mesečnih vozovnic in enkratnih vozovnic ocenjujemo, da bi ob predlaganem dvigu tarif lahko zagotovili dodatnih 65.000 € (dvig tarife za 0,50 € za nakup vozovnice na busu bi matematično pomenilo še dodatnih cca 50.000 €, v kolikor se ne bi plačilo na busu zaradi tega zmanjšalo)

Nesporno je, da so obstoječe cene primerjalno gledano nizke, saj je cena mesečnega abonmaja 9 €, cena vozovnice v predprodaji je 0,7 €, cena za plačilo na avtobusu pa 1,50 €.

Tako je npr. tudi Mestna občina Koper, ki je imela primerljive cene z našimi, v decembru 2024 že sprejela nove cene, ki so: za mesečni abonma 13 €, v predprodaji-enkratna vozovnica pa 1 €.

Če odmislimo cene mesečnih vozovnic v Ljubljani in Mariboru (36 in 37 €) lahko ugotavljamo da je v Kranju ta cena 14 € itd.

Zaradi primerljivosti in informiranosti naj podamo še prikaz tarif za mesečne vozovnice za primestni promet, ki so seveda odvisne od razdalj voženj, ki jih obračunava DUJPP skladno z uredbo:

Razdalj v Km	Cena enosmerne vozovnica po veljavni linijski tarifi	Cena – plača potnikov	Razlika-plača naročnik (občina)
do 5 km	33,80	9,00	24,80
nad 5-10	44,20	9,00	35,20
nad 10-15	54,60	9,00	45,60
nad 15-20	65,00	9,00	56,00
nad 20-25	70,00	9,00	61,00

Iz te tabele je nadalje v četrtem stolpcu razvidna razlika v ceni, ki jo v posamičnih primerih plača občina kot subvencijo državi, ki je seveda odvisna od cene, ki jo potrdi občina

Predlaga se, da od 1.02.2025 dalje veljajo cene avtobusnih prevozov v mestnem prometu na območju občine Piran:

- Vozovnice v predprodaji 1,00 EUR
- Vozovnice na avtobusu 2,00 EUR
- Mesečna vozovnica 13,00 EUR
- Magnetna kartica 3,00 EUR

Občinskemu svetu se predlaga, da po obravnavi Plana koncesije izvajanja mestnega linijskega prevoza za leto 2025 sprejme predlagani sklep o planiranem subvencioniranju prevozov za leto 2025 in novih tarifah za avtobusne prevoze v mestnem prometu.

Pripravil:

Zo Rok Humar, dipl. ekon.

Vodja Urada za gospodarske javne službe, promet in okolje

Priloge:

- plan koncesije za leto 2025 (standardno kalkulacijo stroškov za leto 2025),
- predlog sklepa o subvencioniranju v letu 2025 ter o ceniku za javne prevoze.



OBČINA PIRAN
COMUNE DI PIRANO

OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE

(gradivo_os_sklep PLAN 2025)

Št. 371-7/2018

Datum:

Na podlagi Odloka o načinu izvajanja gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v občini Piran in o organizaciji in načinu izvajanja šolskih prevozov (Uradni list RS, št. 50/2018 z dne 20. 7. 2018) je Občinski svet Občine Piran na _____ dne _____ sprejel naslednji sklep

SKLEP

1.

Sprejme se plan izvajanja koncesijske dejavnosti »Opravljanje gospodarske javne službe mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki« v letu 2025, ob upoštevanju določil Koncesijske pogodbe št. 371-7/2018 z dne 21. 3. 2019. Plan za leto 2025 je sestavni del tega sklepa.

2.

Občinski svet ugotavlja, da je v predlogu plana za leto 2025 opredeljeno naslednje:

- Skupni stroški izvajanja dejavnosti so predvideni v višini 1.364.998,97 EUR
- Prihodki iz prodaje vozovnic so predvideni v višini 281.000,00 EUR
- Prihodki od šolskih prevozov (na mestni liniji) so predvideni v višini 45.000,00 EUR
- Celotna subvencija občine je predvidena v višini 1.018.598,97 EUR
- V predlogu proračuna za leto 2025 je na proračunski postavki 130 203 Izvajanje mestnega prometa, za izvajanje koncesionirane dejavnosti »Opravljanje gospodarske javne službe

mestnega linijskega prevoza v koncesijski obliki in rednih linijskih šolskih prevozov v občini Piran v integrirani obliki«, planirani znesek v višini 782.000,00 EUR.

- Predvidena subvencija Občine Piran za leto 2025, ki se nakazuje koncesionarju v mesečnih akontacijah znaša 714.155,25 EUR brez DDV oz. 782.000,00 EUR z DDV.
- Upoštevajoč dejstvo, da je v proračunu Občine Piran za leto 2025 za predmetno subvencijo oz. namen zagotovljenih 782.000,00 EUR, bo potrebno predvideno razliko do zneska iz četrte alinee tega sklepa zagotavljati v proračunu za leto 2026.
- Dejanski poslovni rezultat za leto 2025 bo ugotovljen po obravnavi in potrditvi končnega poročila za leto 2025 s strani Občinskega sveta Občine Piran v letu 2026.

3.

Občinski svet potrjuje cene za avtobusne prevoze v mestnem prometu, ki se uveljavijo od 01.02.2025 dalje :

- Vozovnica v predprodaji	1,00 EUR
- Vozovnica na avtobusu	2,00 EUR
- Mesečna vozovnica	13,00 EUR
- Magnetna kartica	3,00 EUR

Župan Občine Piran
Andrej Korenika

SKLEP PREJMEJO:

1. Občinski svet Občine Piran, arhiv,
2. Urad za gospodarske javne službe, promet in okolje
3. Urad za finance
4. ARRIVA d.o.o.,
5. Urad za finance.

